|  |
| --- |
| Приложение №1 к Решению Думы МО «Майск» |
| от 29.01.2015г. №83 |
|  |

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА

 **«Развитие дорожного хозяйства**

 **муниципального образования «Майск»**

**на 2015-2020 годы»**

с. Майск 2015г**.**

**ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы  | Муниципальная целевая программа «Развитие дорожного хозяйства» муниципального образования «Майск» на 2015-2020 годы»  |
| Заказчик программы  | Администрация МО «Майск»  |
| Ответственный ис­полнитель про­граммы  | Администрация муниципального образования «Майск»  |
| Основные разработ­чики программы  | Администрация муниципального образования «Майск»,  |
| Основная цель программы  | 1. Сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах населённых пунктов муниципального образования «Майск».
2. Создание комфортных условий транспортного сообщения, снижение уровня аварийности автотранспорта на территории муниципального образования «Майск».
3. Разработка технической документации автомобильных дорог общего пользования местного значения.
 |
| Основные задачипрограммы  | 1. Обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах населённых пунктов муниципального образования «Майск», и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий.
2. Сохранение протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог за счет ремонта.
3. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием и соответствующих нормативным требованиям, за счет строительства и реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.
4. Строительство автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием до земельных участков под комплексное малоэтажное жилищное строительство с.Майск
 |
| Сроки и этапы реа­лизации программы | Программа реализуется в два этапа **первый этап:** 2015 – 2017 годы - строительство автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием до земельных участков под комплексное малоэтажное жилищное строительство в с.Майск. **второй этап:** 2018 – 2020 годы - устройство твердого покрытия дорожного полотна улично-дорожной сети населенных пунктов МО «Майск», устройство тротуаров, уличного освещения, озеленения. |
| Целевые показатели программы | 1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах в населенных пунктов муниципального образования «Майск» с твердым покрытием, отвечающих нормативным требованиям.
2. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах в населенных пунктов муниципального образования «Майск», не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.
3. Доля земельных участков под комплексное малоэтажное жилищное строительство в границах населённых пунктов муниципального образования «Майск», имеющих доступ к автомобильным дорогам общего пользования местного значения.
4. Количество дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах муниципального образования «Майск», из-за сопутствующих дорожных условий.
 |
| Перечень основных мероприятий программы | 1. Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования, местного значения находящихся в границах муниципального образования «Майск».
2. Проектирование, строительство, реконструкция, капитальный ремонт, автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием в границах муниципального образования «Майск».
3. Обеспечение безопасности дорожного движения.
4. Обеспечение инвентаризации и государственной регистрации прав собственности на автомобильные дороги общего пользования местного значения.
 |
| Объёмы и источ­ники финансирова­ния тыс.рублей |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| год | Источник финансирования (бюджет) | итого |
| Область | Поселение |  |
| 2015 | 11400,0 | 600,0 | 12000,0 |
| 2016 | 10801,5 | 615,5 | 11417,0 |
| 2017 | 8407,5 | 631,5 | 9039,0 |
| 2018 | 6697,5 | 635,5 | 7333,0 |
| 2019 | 0,0 | 640,0 | 640,0 |
| 2020 | 0,0 | 645,0 | 645,0 |
| всего | 37306,5 | 3767,5 | 41074,0 |

 |
|  Ожидаемые конеч­ные результаты реа­лизации программы | 1. Строительство, реконструкция дорог с твердым покрытием:

2015 год – 24000 кв.м, 2016 год – 22740 кв.м, 2017 год – 17700 кв.м, 2018 год – 14100 кв.м1. Содержание дорог- 18.7 км.
 |
| Система организа­ции контроля за исполнением про­граммы  | Администрация МО «Майск» осуществляет общее руководство по реа­лизации программы.Контроль за целевым и эффективным использованием выделенных на ее реализацию средств осуществляют:- финансовый отдел администрации МО «Майск»;- Дума МО «Майск»- КСП Думы МО Осинский район.- Отдел по капитальному строительству, ЖКХ, архитектуре и экологии администрации МО «Осинский район». Администрация МО «Майск» ежемесячно предоставляет отчеты о ходе реализации программы по соглашениям в министерство строительства и дорож­ного хозяйства Иркутской области  |

Автомобильный транспорт как один из самых распространенных, мобильных видов транспорта требует наличия развитой сети автомобильных дорог с комплексом различных инженерных сооружений на них. Автомобильные дороги, являясь сложными инженерно-техническими сооружениями, имеют ряд особенностей, а именно:

автомобильные дороги представляют собой материалоемкие, трудоемкие линейные сооружения, содержание которых требует больших финансовых затрат;

в отличие от других видов транспорта автомобильный - наиболее доступный для всех, а его неотъемлемый элемент - автомобильная дорога - доступен абсолютно всем гражданам страны, водителям и пассажирам транспортных средств и пешеходам;

помимо высокой первоначальной стоимости строительства, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог также требуют больших затрат.

Как и любой товар, автомобильная дорога обладает определенными потребительскими свойствами, а именно: удобство и комфортность передвижения; скорость движения; пропускная способность; безопасность движения; экономичность движения; долговечность; стоимость содержания; экологическая безопасность.

Одним из направлений деятельности государства по финансированию дорожного хозяйства является максимальное удовлетворение потребности населения и экономики страны в автомобильных дорогах с высокими потребительскими свойствами при минимальных и ограниченных финансовых ресурсах.

 **СОДЕРЖАНИЕ ПРОБЛЕМЫ И ОБОСНОВАНИЕ**

**НЕОБХОДИМОСТИ ЕЕ РЕШЕНИЯ ПРОГРАММНЫМИ МЕТОДАМИ**

Муниципальное образование «Майск» является сельским поселением. В состав муниципального образования «Майск» входят 2 населенных пункта – село Майск и деревня Абрамовка с общим количеством 344 двора. Транспортно-планировочный каркас территории образуют автомобильные дороги общего пользования регионального и местного значений, которые связывают населенные пункты муниципального образования с административным центром района с. Оса и прилегающими муниципальными образованиями Осинского района. По территории МО Майск проходят автомобильные дороги регионального значения «Иркутск – Оса – Усть-Уда» и «Майская – Рассвет», которые обеспечивает выход на автомобильную дорогу федерального значения М-51, 53, 55 «Байкал». Расстояние от административного центра (с. Майск) до г. Иркутска – 140 км, расстояние до райцентра с. Оса – 5 км.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования на территории МО «Майск» составляет 11,8 км, из них с усовершенствованным покрытием 7,6 км, с переходным покрытием 4,2 км.

 **Характеристика автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории МО «Майск» (внешние автомобильные дороги)**

| **№ п/п** | **Наименование автомобильной дороги** | **Протяженность, км** | **В том числе по типам покрытия (км)** | **Техническая категория** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **всего** | **усовершенствованные** | **переходные** | **грунтовые** |
| **Регионального значения** |
| 1 | Иркутск-Оса-Усть-Уда | **3,5** | **3,5** |  | - | III-IV |
| 2 | Майск-Рассвет | **2,7** | **2,7** |  | - | IV |
| **Итого по дорогам регионального значения** | **6,2** | **6,2** |  | **-** | **-** |
| **Местного значения** |
| 1 | Майск-Абрамовка | 3,6 | 1,1 | 2,6 |  - | IV |
| 2 | Майск – Нефтеразведка-АБЗ | 1,9 | 0,3 | 1,6 |  - | V |
| **Итого по дорогам местного значения** | 5,6 | 1,4 | 4,2 | - |  |
| **Всего** | **11,8** | **7,6** | **4,2** | - |  |

Протяженность муниципальных дорог МО «Майск» на 01.01.2013г. составляла 11,3 км. Решением Думы МО «Майск» от 22.08.2013г №154 сформированы пять улиц в новом микрорайоне жилой застройки с.Майск «Над Сельхозхимией». Сведений об новых адресных объектах внесены в ФИАС. С учетом новых улиц Решением Думы МО «Майск» от 29.09.2013г. №4 утверждена улично-дорожная сеть протяженностью - 18,7 км.

**Характеристика муниципальных дорог МО «Майск» (улично-дорожная сеть)**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | наименование | Кадастровый номер ЗУ | Площадь ЗУ м.кв. | Кадастровая стоимость ЗУ руб. | Протяженность м. | Покрытие |
| твердое | переходное | грунтовое |
| 1. | **с.Майск** |  | **184206** | **30400151** | **16325** | **2648** | **8327** | **5350** |
| 1.1. | ул. Гаражная 1 уч. | 85:05:000000:483 | 38762 | 67058 | **991** |  | **991** |  |
| 1.1. | ул. Гаражная 2 уч. | 85:05:050101:864 | 2177 | 760273 | 1300 | 1010 | 290 |   |
| 1.2. | ул. Колхозная | 85:05:050101:862 | 2841 | 992162 | 500 |   | 500 |   |
| 1.3. | ул. Красный Яр | 85:05:050401:28 | 1496 | 522448 | 500 |   |   | 500 |
| 1.4. | ул. Майская | 85:05:000000:783 | 15700 | 7638835 | 2050 |   | 1700 | 350 |
| 1.5. | ул. Менделеева | 85:05:050201:179 | 5555 | 1939972 | 700 |   | 200 | 500 |
| 1.6. | ул. Мичурина уч.1 | 85:05:050403:28 | 6200 | 10726 | 199 |   | 199 |   |
| 1.6. | ул. Мичурина уч.2 | 85:05:050201:155 | 16227 | 2906417 | 1247 |   | 1247 |   |
| 1.7. | ул.Нефтеразведчиков | 85:05:050403:29 | 30020 | 51935 | 800 | 300 | 500 |   |
| 1.8. | ул. Молодежная | 85:05:050101:863 | 2965 | 1035467 | 700 |   | 700 |   |
| 1.9. | ул. Новая | 85:05:050101:866 | 3770 | 1316597 | 650 |   | 650 |   |
| 1.10. | ул. Октябрьская | 85:05:050101:868 | 3788 | 1322883 | 600 |   | 600 |   |
| 1.11. | ул.Серебряковка | 85:05:050403:172 | 17914 | 3208576 | 1600 |   |   | 1600 |
| 1.12. | ул. Трактовая | 85:05:050101:781 | 16548 | 2963212 | 1338 | 1338 |   |   |
| 1.13. | ул. Тюрневка | 85:05:050403:30 | 6811 | 2378605 | 1200 |   |   | 1200 |
| 1.14. | ул.Шлюндиха | 85:05:050101:864 | 8264 | 1480165 | 1200 |   |   | 1200 |
| 1.15. | пер.Мухтаровский | 85:05:050101:861 | 2045 | 714175 | 500 |   | 500 |   |
| 1.16. | пер.Торговый | 85:05:050101:865 | 3123 | 1090645 | 250 |   | 250 |   |
| **2.** | **д.Абрамовка** |   | **31605** | **7922544** | **2350** | **0** | **1850** | **500** |
| 2.1. | ул. Нагорная | 85:05:000000:784 | 9423 | 2595094 | 1250 |   | 750 | 500 |
| 2.2. | ул. Центральная | 85:05:050301:280 | 22182 | 5327450 | 1100 |   | 1100 |   |
|   | **ВСЕГО** |  | **215811** | **38322695** | **18675** | **2648** | **10177** | **5850** |

Искусственные дорожные сооружения на территории МО Майск представлены мостом через р. Оса на автодороге «Иркутск – Оса – Усть-Уда».

**Характеристика инженерных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования МО Майск.**

| **№ п/п** | **Наименование сооружения** | **Преграда/расположение** | **Длина, м** | **Габариты сооружения, материал, схема моста, год постройки** | **Грузоподъемность, тонн** | **Оценка сооружения** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **в потоке** | **одиночная** |
| **Автомобильные дороги регионального значения** |
| **а/д Иркутск-Оса-Усть-Уда** |
| 1 | мост | км 146+726р.Оса | 45,60 | Г-10+2\*1, ж/б, 3х15,0, 2003г. | 30 | 80 | хор. |

**Основные недостатки автодорожной сети:**

значительный уровень износа дорожного полотна автомобильных дорог общего пользования;

низкий уровень благоустройства улично-дорожной сети: отсутствие тротуаров, недостаточное озеленение и освещенность улиц в населенных пунктах муниципального образования.

недофинансирование: ежегодно на содержание и ямочный ремонт требуются большие вложения, но в связи с отсутствием финансовых средств ремонт производится выборочно и в недостаточном объеме.

наличие дорог с грунтовым покрытием;

Существующая дорожная сеть не соответствует темпам роста автомобилизации населения. Динамично развивающийся сектор жилой застройки характеризуется расширением территорий общего пользования (улиц, дорог, пешеходных переходов, транспортных пересечений).

Существующий уровень транспортной инфраструктуры не отвечает требованиям ГОСТов, что является причиной:

- негативного восприятия жителями и гостями территории поселения;

- снижения уровня безопасности движения;

- повышения уровня эксплуатационных нагрузок на транспортные магистрали, имеющие меньший уровень износа;

- увеличения уровня концентрации выхлопных газов в атмосфере;

- снижение уровня комфортности проживания и временного пребывания в населенных пунктах МО «Майск».

**ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ, ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПРОГРАММЫ, СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**

**Целью Программы является:**

- Сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах населённых пунктов муниципального образования «Майск».

- Создание комфортных условий транспортного сообщения, снижение уровня аварийности автотранспорта на территории муниципального образования «Майск».

- Развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры.

**Задачей Программы является:**

- Обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий.

- сохранение протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог за счет ремонта.

- увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием и соответствующих нормативным требованиям, за счет строительства и реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

- обеспечение земельных участков под комплексное малоэтажное жилищное строительство дорогоми общего пользования с твердым покрытием.

- развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры.

**Целевыми показателями Программы являются:**

1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, отвечающих нормативным требованиям.

2. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.

3. Доля земельных участков под комплексное малоэтажное жилищное строительство имеющих доступ к автомобильным дорогам общего пользования местного значения.

4. Количество дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования местного значения из-за сопутствующих дорожных условий.

**Программа разработана в соответствии** Федерального закона от 08.11.2007 N 257-ФЗ (ред. от 22.10.2014) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», положений государственной программы Иркутской области «Развитие дорожного хозяйства» на 2014-2020 годы, утвержденной постановлением Правительства Иркутской области от 24 октября 2013 года № 445-пп, подпрограммы «Стимулирование жилищного строительства в Иркутской области» на 2014 – 2020 годы государственной программы Иркутской области «Доступное жилье» на 2014-2020годы, утвержденной Постановлением Правительства Иркутской области от 24.10.2013г. №443-пп, подпрограммы «Устойчивое развитие сельских территорий» государственной программы Иркутской области «Развитие сельского хозяйства и регулирование рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия» на 2014-2020годы, утвержденной Постановлением Правительства Иркутской области от 09.12. 2013г. №568-ПП (ред. от 31.10.2014г.)

**Подпрограмма реализуется в два этапа.**

Первый этап: 2015 – 2017 годы - строительство автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием до земельных участков под комплексное малоэтажное жилищное строительство в с.Майск.

Второй этап: 2018 – 2020 годы - устройство твердого покрытия дорожного полотна улично-дорожной сети населенных пунктов МО «Майск», устройство тротуаров, уличного освещения, озеленения.

**ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ**

**Основные мероприятия Программы:**

1. Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования, местного значения находящихся в границах муниципального образования «Майск».

2. Проектирование, строительство, реконструкция, капитальный ремонт, автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием в границах муниципального образования «Майск».

3. Обеспечение безопасности дорожного движения.

4. Обеспечение инвентаризации и государственной регистрации прав собственности на автомобильные дороги общего пользования местного значения.

На первом этапе

Строительство автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием до земельных участков под комплексное малоэтажное жилищное строительство с.Майск, ул.Серебряковка, ул. Тюрневка, ул. Шлюндиха, ул.Менделеева, ул.Красный Яр.

Объем введенных в эксплуатацию объектов капитального строительства в ходе реализации Программы – 4500м дороги с твердым покрытием.

На втором этапе - устройство твердого покрытия дорожного полотна улично-дорожной сети населенных пунктов МО «Майск».

Объем введенных в эксплуатацию объектов капитального строительства в ходе реализации Программы – 5940 м дороги с твердым покрытием.

**Механизм реализации Программы:**

1. Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования, местного значения находящихся в границах муниципального образования «Майск».

2.Заключение соглашения о взаимодействии в рамках реализации Программы с Министерством строительства, дорожного хозяйства Иркутской области (по форме утвержденной Министерством).

3. Размещение муниципальных заказов на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием в порядке, установленном действующим законодательством.

4. Заключение муниципальных контрактов с застройщиками на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием

**ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ**

**Объёмы и источники финансирования муниципальной целевой программы «Развитие дорожного хозяйства» муниципального образования МО «Майск» на 2015-2020 годы»**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | ед.изм. | Всего | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
| площадь строительства дорог с твердым покрытием | (кв.м) | **78540** | 24000 | 22740 | 17700 | 14100 | 0 | 0 |
| **Объемы финансирования на строительство** в том числе по источникам | (тыс.руб.) | **39270** | **12000** | **11370** | **8850** | **7050** | **0** | **0** |
| **Областной бюджет Иркутской области** (доля 95%) | (тыс.руб.) | **37306,5** | **11400** | **10801,5** | **8407,5** | **6697,5** | **0** | **0** |
| **Местный бюджет МО «Майск»** (доля -5%) | (тыс.руб.) | **3253,5** | **600** | **568,5** | **442,5** | **352,5** | **0** | **0** |
| **Местный бюджет МО «Майск» на содержание** | (тыс.руб.) | **1804** | **0** | **47** | **189** | **283** | **640** | **645** |
| **ВСЕГО по Программе в том числе по источникам** | (тыс.руб.) | **41245** | **12000** | **11445** | **9039** | **7351** | **640** | **645** |
| **Областной бюджет**  | (тыс.руб.) | **37306,5** | **11400** | **10801,5** | **8407,5** | **6697,5** | **0** | **0** |
| **Местный бюджет**  | (тыс.руб.) | **3767,5** | **600** | **643,5** | **631,5** | **653,5** | **640** | **645** |

**ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ**

В результате реализации программы планируется:

1. построить дорог с твердым покрытием в том числе по годам:

2015 год – 24000 кв.м,

2016 год – 22740 кв.м,

2017 год – 17700 кв.м,

2018 год – 14100 кв.м

1. Ежегодное содержание дорог.

**СИСТЕМА ОРГАНИЗАЦИИ КОНТРОЛЯ, ЗА РЕАЛИЗАЦИЕЙ ПРОГРАММЫ**

Администрация МО «Майск» осуществляет общее руководство по реализации программы.

Контроль за целевым и эффективным использованием выделенных на ее реализацию средств осуществляют:

- финансовый отдел администрации МО «Майск»;

- Дума МО «Майск»

- КСП Думы МО Осинский район.

- Отдел по капитальному строительству, ЖКХ, архитектуре и экологии администрации МО «Осинский район».

 Администрация МО «Майск» ежеквартально предоставляет отчеты в министерство строительства и дорожного хозяйства Иркутской области о ходе реализации программы в соответствии с заключенным Соглашением о взаимодействии.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Улично-дорожная сеть муниципальных дорог МО "Майск" |  |  |  |  |
| № | наименование | Кадастровый номер ЗУ | Площадь ЗУ м.кв. | Кадастровая стоимость ЗУ руб. | Протяженность м. | Покрытие | Примечание | Собственник | Наличие ПСД |
| твердое | переходное | грунтовое |
| 1. | **с.Майск** |  | **184206** | **30400151** | **16325** | **2648** | **8327** | **5350** |   |   |  |
| 1.1. | ул. Гаражная 1 уч. | 85:05:000000:483 | 38762 | 67058 | **991** |  | **991** |  | от границы с.Майск км 1+010 до границы д. Абрамовка км 1+991 а/д "Майск -Абрамовка" | облдор |  |
| 1.1. | ул. Гаражная 2 уч. | 85:05:050101:864 | 2177 | 760273 | 1300 | 1010 | 290 |   |   | муниц. | имеется 1991г\* |
| 1.2. | ул. Колхозная | 85:05:050101:862 | 2841 | 992162 | 500 |   | 500 |   |   | муниц. | имеется 1991г\* |
| 1.3. | ул. Красный Яр | 85:05:050401:28 | 1496 | 522448 | 500 |   |   | 500 |   | муниц. |   |
| 1.4. | ул. Майская | 85:05:000000:783 | 15700 | 7638835 | 2050 |   | 1700 | 350 |   | муниц. | имеется 1991г\* |
| 1.5. | ул. Менделеева | 85:05:050201:179 | 5555 | 1939972 | 700 |   | 200 | 500 |   | муниц. | в работе |
| 1.6. | ул. Мичурина уч.1 | 85:05:050403:28 | 6200 | 10726 | 199 |   | 199 |   | от примыкания к полосе отвода на км 146+398 а/д Иркутск-Оса-Усть-Уда км 0+017 до границы д. Нефтеразведка км 0+199 | облдор |   |
| 1.6. | ул. Мичурина уч.2 | 85:05:050201:155 | 16227 | 2906417 | 1247 |   | 1247 |   | от границы д. Нефтеразведка км 0+199 до границы д. Нефтеразведка км 1+446 | облдор |   |
| 1.7. | ул.Нефтеразведчиков | 85:05:050403:29 | 30020 | 51935 | 800 | 300 | 500 |   | от границы д. Нефтеразведка км 1+446 до примыкания к полосе отвода на км 144+102 а/д Иркутск-Оса-Усть-Уда км 2+246 | облдор |   |
| 1.8. | ул. Молодежная | 85:05:050101:863 | 2965 | 1035467 | 700 |   | 700 |   |   | муниц. | имеется 1991г\* |
| 1.9. | ул. Новая | 85:05:050101:866 | 3770 | 1316597 | 650 |   | 650 |   |   | муниц. | имеется 1991г\* |
| 1.10. | ул. Октябрьская | 85:05:050101:868 | 3788 | 1322883 | 600 |   | 600 |   |   | муниц. | имеется 1991г\* |
| 1.11. | ул.Серебряковка | 85:05:050403:172 | 17914 | 3208576 | 1600 |   |   | 1600 |   | муниц. | в работе |
| 1.12. | ул. Трактовая | 85:05:050101:781 | 16548 | 2963212 | 1338 | 1338 |   |   | от 1+084 до 2+422 а/д "Майск-Рассвет" | облдор |   |
| 1.13. | ул. Тюрневка | 85:05:050403:30 | 6811 | 2378605 | 1200 |   |   | 1200 |   | муниц. | в работе |
| 1.14. | ул.Шлюндиха | 85:05:050101:864 | 8264 | 1480165 | 1200 |   |   | 1200 |   | муниц. | в работе |
| 1.15. | пер.Мухтаровский | 85:05:050101:861 | 2045 | 714175 | 500 |   | 500 |   |   | муниц. | имеется 1991г\* |
| 1.16. | пер.Торговый | 85:05:050101:865 | 3123 | 1090645 | 250 |   | 250 |   |   | муниц. | имеется 1991г\* |
| **2.** | **д.Абрамовка** |   | **31605** | **7922544** | **2350** | **0** | **1850** | **500** |   |   |   |
| 2.1. | ул. Нагорная | 85:05:000000:784 | 9423 | 2595094 | 1250 |   | 750 | 500 |   | муниц. | имеется 1990г\* |
| 2.2. | ул. Центральная | 85:05:050301:280 | 22182 | 5327450 | 1100 |   | 1100 |   | от 1+991 до 3+842 а/д "Майск -Абрамовка" | облдор | имеется 1990г\* |
|   | **ВСЕГО** |  | **215811** | **38322695** | **18675** | **2648** | **10177** | **5850** |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| \* Агропрмдорстрой Хомутовский ДПМК ПСК "Перспектива" 1990г. Рабочий проект "Благоустройство улиц д.Абрамовка" |
| \*\* Агропрмдорстрой Хомутовский ДПМК ПСК "Перспектива" 1991г. Рабочий проект "Благоустройство улиц с.Майск" L=1,95км, стоимость 383,07 тыс.руб. втч СМР - 343,34 тыс.руб. |